



# Městský úřad Kostelec nad Orlicí

stavební úřad – životní prostředí  
Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Č. jednací: SÚŽP 592/2017-3024/2017-ms  
Vytváří: Monika Sikorová  
Telefon: 773 781 169  
E-mail: msikorova@muko.cz  
Spis. znak: 231.2 – A/5

dle rozdělovníku



Kostelec nad Orlicí  
07.03.2017

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad - životní prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako *speciální stavební úřad* dle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává v souladu s ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona

Obci **Krchleby**  
IČO 005 79 190

se sídlem **Krchleby č.p. 32, 517 41 Kostelec nad Orlicí**

## stavební povolení

pro stavbu

„**Vodovod pro obec Krchleby**“

na těchto pozemcích:

č. parc. 693/5, 695/2, 696/15, 696/18, 698, 957/1, 702/1, 89, 94/1, 96, 116, 117, 726/6, 733/1, 733/9, 733/17, 733/21, 737, 764, 765, 766, 770, 771, 776/1, 776/2, 776/4, 789/5, 789/6, 789/7, 814/9, 814/20, 820/9, 820/10, 820/11, 820/19, 820/20, 820/21, 820/29, 825/4, 836, 8238/1, 854/5, 854/13, 854/17, 854/29, 961/6, 861/14, 861/15, 861/18, 861/19, 960/1, 960/2, 960/11, 960/13, 960/14, 960/15, 960/19, 960/21, 960/22, 960/23, 960/25, 960/26, 960/28, 961, 970/1, 970/17, 110, 622/1, 624/2, 696/2, 696/11, 946, 64/2, 110, 622/1, 946, 68, 69, 115, 622/7, 625, 80, 81, 623/3, 623/4, 623/5, 632/1, 638, 639/1, 639/5, 639/6, 880/3, 947/5, 75, 76/2, 85, 648/1, 654, 663/2, 666/2, 668/1, 947/2, 947/6, 952, 954, 969, 70, 74, 622/10, 684/1, 947/9, 90, 92, 93, 814/20, 815/1, 818/2, 818/3, 976, 94/2, 820/19, 960/2, 960/3 v kat. území Krchleby u Kostece nad Orlicí a na pozemcích č. parc. 65/2, 112/7, 112/8 v kat. území Chleny.

### Popis stavby:

#### Vodojem VDJ+AK(2x20m<sup>3</sup>)

Nový vodojem 20 x 20 m<sup>3</sup> (VDJ+AK) byl navržen severovýchodně nad obcí Krchleby a nad vrtem HV-1 +AMŠ. Je navržen jako zemní (polozapuštěný) vodojem se zemním kuzelem, typový (stavebnicový) objekt se dvěma akumulacími komorami a armaturní komorou (AK) mezi nimi uprosřed (bez vstupního nadzemního objektu); tj. se vstupem do jednotlivých komor přes ocelové vodotěsné (zateplené) poklopy. Jedná se o stavebnicový systém Betonbau / Stavby Kladno – výstavby vodojemů.

Navržený typ dvoukomorového vodojemu má akumulacíni prostory 2 x 20 = 40 m<sup>3</sup>. Jedná se nejen o vlastní stavební část – samostatné komory vodojemu, ale i o komplexní výstavbu vodojemu včetně armaturní komory a trubního vybavení.

Navržený vodojem je řešen jako typová sestava dvou akumulacíni nádrží, tedy jako dvoukomorový vodojem. Nádrže budou osazeny do výkopu na základové lože (nebo na základovou betonovou desku). Armaturní komora bude mezi akumulacíni nádrže posazena o 30 cm níže. Dna akumulacíni nádrží a armaturní komory budou vyspádována směrem k odpadnímu potrubí z vodojemu. Nádrže budou zakryty železobetonovou deskou, monoliticky spojenou s nádržemi vodojemu a nepropustně utěsněnou proti průniku tlakové vody. Deska je dimenzována pro zasypání vodojemu zeminou, která zároveň bude fungovat jako tepelná izolace. Vnitřní povrch akumulacíni nádrží bude opatřen stěrkou s atestem pro styk s pitnou vodou. V zakrytové desce budou prostory pro osazení vstupních pochozích poklopů 600/600, 600/800 a 1000/1000 mm se zvýšeným límcem. V desce budou také provedeny otvory pro osazení větracích hlavic s odvětráním mimo objekt vodojemu.

Armaturní komora bude umístěna mezi akumulacíni nádržemi. Velikost armaturní komory závisí na požadavku prostoru pro trubní vybavení a případnou další technologii vodojemu. Pro vstup do armaturní komory mohou být ve stěnách osazena žebříková stupadla s plastovým povrchem, případně je možné sadit žebřík (vše v provedení žárově zinkované oceli.)

#### Odpad z vodojemu (VDJ+AK)

Z navrženého vodojemu je navržen také odpad (odpadní potrubí), zakončený výustním objektem a vyústěný do zemního příkopu podél stávající polní cesty. Vlastní odpad je navržen v celkové délce cca 95 m (DN 150) ve společné trase s výtlačným řadem „V“ a zásobovacím řadem „1“ – část I pod navrženou příjezdovou komunikací.

Odpad z vodojemu je a byl navržen pro případné a více méně bezpečnosti odvádění, resp. jednorázové odvedení vypouštění vod z nově navrženého vodojemu, např. při havárii, či při čištění vodojemu.

#### SO-02 Výtlační a zásobovací rad DSO-02.1 Výtlačný řad „V“

VI. výtlačný řad „V“ je navržen v celkové délce 315 m (DN 50) mezi stávající armaturní manipulační šachtou AMŠ nad stávajícím vrtem HV-1 (km 0,15) a armaturní komorou AK (km 0,0) nově navrženého vodojemu VDJ+AK (2x20m<sup>3</sup>) je navržen ve společné trase se zásobovacím řadem „1“ – část I a napájecími a signalizačními kabely mezi objekty AMŠ a VDJ +AK. Vodovodní řad je navržen z tlakového plastového potrubí rPE 63x10,5 (DN 50).

#### DSO -02.2 Zásobovací řad „1“ – část I vč. propojení zásobovacího řadu přes AMŠ

VI. zásobovací řad „1“ – část I je navržen rovněž v celkové délce 315 m (DN 100) mezi armaturní komorou AK (km 0,0) nově navrženého vodojemu a stávající armaturní manipulační šachtou AMŠ nad stávajícím vrtem HV -1 (km 0,315) je navržen ve společné trase s výtlačným řadem „V“. Vodovodní řad je navržen z tlakového plastového potrubí PVC 110x5,3 (DN 100).

### DS-02.3 Napájecí a signalizační kabely

VI. kabely – napájecí a signalizační jsou vrženy také v celkové délce 315 m mezi stávající armaturní šachtou AMS nad vrtem HV-1 a armaturní komorou AK nově navrženého vodojemu, jsou navrženy ve společné trase s výtláčným „V“ a zásobovacím řádem „1“ – část I (pro napájení, ovládání a signalizace v objektu vodojemu).

### DSO-04.1 vodovodní/trubní síť I Krchleby

Navržená trubní (vodovodní) síť v obci Krchleby zahrnuje tyto jednotlivé vodovodní řady: hlavní zásobovací a rozvaděč řad „1“ – část II, III, IV (stávající) a část V; dále vedlejší zásobovací a rozvaděč řady „1-a“ – část VII a VIII, vč. Radu „1-a1“ – část X, „1-c“ – část XI, „1-d“ – část XII vč. Radu „1-d1“ – část XIII.

Hlavní zásobovací a rozvaděč řad „1“ – část V (km 0,893-1,540) je navržen v celkové délce 647 m (DN 80 mezi stávajícím lomem trasy za silnicí III/3166 na jižním okraji spotřebiště (km 0,893) a koncovou navrženou armaturní redukční šachtou ARŠ za jihozápadním okrajem spotřebiště (km 1,540)

Zásobovací a rozvaděč řad „1-a“ – část VII (km 0,0 – 0,26, vč. podchodu pod Chlenským potokem) je navržen v celkové délce 260 m (DN 80) mezi napojením na řad „1“ – část II (v km 0,457) a navrženým nadzemním hydrantem HN na západním okraji spotřebiště (km 0,260).

Rozvaděč řad „1-a“ – část VIII (km 0,60-0,357 vč. podchodu pod Chlenským potokem) je navržen v celkové délce 97 m (DN40) mezi napojením na řad „1-a“ – část VII (v km 0,260) s osazeným nadzemním hydrantem HN a vl. koncem řadu (km 0,357).

Rozvaděč řad „1-a-1“ – část IX (km 0,0 – 0,012 vč. podchodu pod Chlenským potokem) je navržen v celkové délce 12 m (DN40) mezi napojením na řad „1-a“ – část VII (v km 0,207) a vl. koncem řadu (km 0,012).

Rozvaděč řad „1-b“ – část X (km 0,0 – 0,83) je navržen v celkové délce 83 m (DN 40) mezi napojením na řad „1“ – část II (v km 0,480) a vl. koncem řadu (km 0,083).

Rozvaděč řad „1-c“ – část XI (km 0,0 – 0,247) je navržen v celkové délce 247 m (DN 50 a 40) mezi napojením na stávající řad „1“ – část II (v km 0,572) a vl. koncem řadu (km 0,247).

Zásobovací a rozvaděč řad „1-d“ – část XII (km 0,0 – 0,227 vč. podchodu pod Chlenským potokem a podchodu – protlakem pod silnicí II/316) je navržen v celkové délce 227 m (DN 80, 50 a 40) mezi napojením na řad „1“ – část V (v km 1,00) a vl. koncem řadu na severním okraji spotřebiště (km 0,227) tj. až za silnicí II/316.

Rozvaděč řad „1-d-1“ – část XIII (km 0,0 – 0,053) je navržen v celkové délce 53 m (DN 40) mezi napojením na řad „1-d“ – část XII (v km 0,191) a vl. koncem řadu (km 0,053) také až za silnicí II/316.

### DSO-04.2 Vodovodní/trubní síť II Brumbárov

Navržená trubní (vodovodní) síť v osadě Brumbárov zahrnuje tyto jednotlivé vodovodní řady: hlavní zásobovací a rozvaděč řad „1“ – část VI; dále rozvaděč řady „1-e“ – část XIV a „1-f“ – část XV.

Hlavní zásobovací a rozvaděč řad „1“ – část VI (km 1,540 – 2,702 vč. armaturní redukční AR3, vč. podchodu pod potokem Brodec a podchodem pod Pěním potokem) Je navržen v celkové délce 1 162 m (DN 80, 50 a 40) mezi navrženou armaturní redukční šachtou ARŠ za jihozápadním okrajem spotřebiště Krchleby (km 1,540) a vl. koncem řadu ve spotřebiště Brumbárov (km 2,702).

Rozvaděč řad „1-e“ – část XIV (km 0,0 – 0,113) je navržen v celkové délce 113 m (DN 40) mezi napojením na řad „1“ – část VI (v km 2,001) a vl. koncem řadu na severovýchodním okraji spotřebiště (km 01,113).

Rozvaděč řad „1-f“ – část XV (km 0,0 – 0,056) je navržen v celkové délce 56 m (DN 40)

Mezi napojením na řad „1“ – část VI (v km 2,564) a vl. koncem řadu (km 0,056) na západním okraji spotřebiště.

### Podmínky pro provedení stavby vodního díla dle § 15 odst. 3 vodního zákona:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, vypracované panem Jiřím Coufalem a ověřenou panem Ing. Janem Hromádkem - autorizovaný inženýr pro vodo hospodářské stavby, ČKAIT 0700592, v lednu 2017.

2. Určení polohy vodního díla v souřadnicovém systému S-JTSK:

#### Vodojem (oplocení):

1. X = 613830,23 Y = 1059784,25
2. X = 613845,03 Y = 1059781,77
3. X = 613841,73 Y = 1059762,04
4. X = 613826,93 Y = 1059764,52

#### Řad „1“:

km 0,000	X = 613833,38	Y = 1059772,84
km 0,315 HV1+ARŠ	X = 613979,70	Y = 1059987,51
km 0,457 odbočení „1-a“	X = 614057,48	Y = 1060066,98
km 0,480 odbočení „1-b“	X = 614068,99	Y = 1060088,17
km 0,572 odbočení „1-c“	X = 614016,45	Y = 1060138,46
km 0,893	X = 614232,34	Y = 1060234,12
km 0,926 HN1	X = 614217,56	Y = 1060203,73
km 1,000 odbočení „1-d“	X = 614289,25	Y = 1060190,31
km 1,182 HN2	X = 614461,51	Y = 1060129,68
km 1,540 ARŠ	X = 614805,94	Y = 1060117,29
km 1,662 HN3	X = 614915,40	Y = 1060169,16
km 2,001 odbočení „1-e“	X = 615216,92	Y = 1060320,30
km 2,0045 HN4	X = 615217,60	Y = 1060323,15
km 2,327 podchod potoka Brodec	X = 615334,86	Y = 1060518,38
km 2,343 HN5	X = 615349,00	Y = 1060522,48
km 2,502 podchod Pěního potoka	X = 615454,44	Y = 1060554,06
km 2,502 podchod Pěního potoka	X = 615487,44	Y = 1060523,14
km 2,564 odbočení „1-f“	X = 615520,74	Y = 1060475,10
km 2,702 konec řadu	X = 615590,79	Y = 1060362,41

#### Řad „1-a“:

km 0,000	X = 614057,48	Y = 1060066,98
km 0,175,5 podchod Chlen. potoka	X = 613917,36	Y = 1060157,45
km 0,182, 5HP7	X = 613915,56	Y = 1060165,23
km 0,207 odbočení „1-a-1“	X = 613893,32	Y = 1060173,33
km 0,260 HN8	X = 613841,83	Y = 1060187,58
km 0,305,5 podchod Chlen.potoka	X = 611369,32	Y = 1060163,91
km 0,357 konec řadu	X = 613759,66	Y = 1060155,07

#### Řad „1-a-1“:

km 0,000	X = 613893,32	Y = 1060173,33
km 0,006 podchod Chlen.potoka	X = 613891,44	Y = 1060167,62
0,012 konec řadu	X = 613889,87	Y = 1060162,55

